

**37C3**  
UNLOCKED

**Von Zebrastreifen,  
offenen Daten und  
verschlossenen  
Verwaltungen**

thorben, fedus | 37C3 - 28.12.2023

# Hallo

# 2

## fedus

Entwickler

Was mit Geld

[x.com/9entfede](https://x.com/9entfede)



## thorben

SaaS Produkt-  
Entwicklung

Was mit Events

[@thorben9@norden.social](mailto:thorben9@norden.social)





**Wie weiß man, daß  
man ein **Problem**  
hat?**

# Gesehen werden.

4



§164, Absatz h, Code de la Route  
(Luxemburgische StVO)

Le stationnement des véhicules  
ou animaux est interdit:

(h) sur les passages pour  
piétons, les passages pour  
piétons et cyclistes, les gués  
pour piétons et les gués pour  
cyclistes ainsi qu'à moins de 5  
mètres de part et d'autre de ces  
passages ou gués

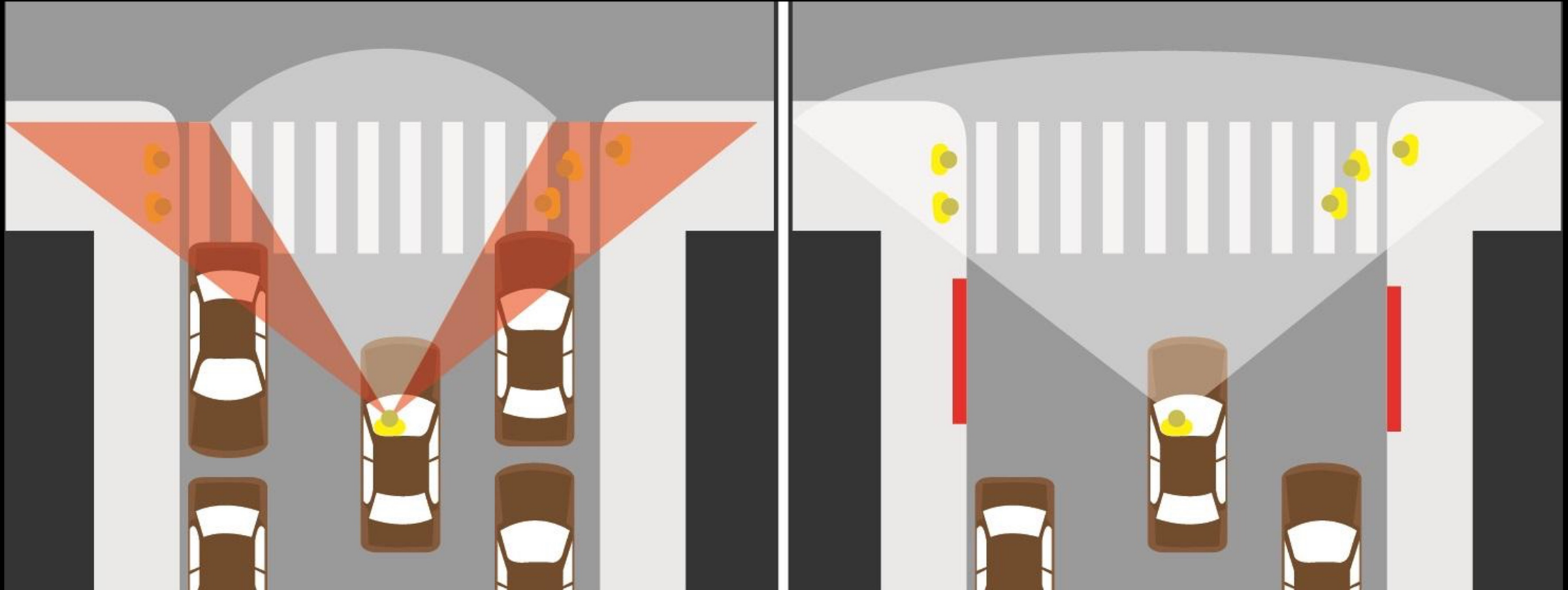
Sinngemäße Übersetzung

Das Parken von Fahrzeugen oder  
Tieren ist verboten:

(h) auf Fußgängerüberwegen,  
Fußgänger - und  
Radfahrerüberwegen,  
Fußgängerfurten und  
Radfahrerfurten sowie innerhalb  
eines Abstands von 5 m zu beiden  
Seiten dieser Überwege oder Furten

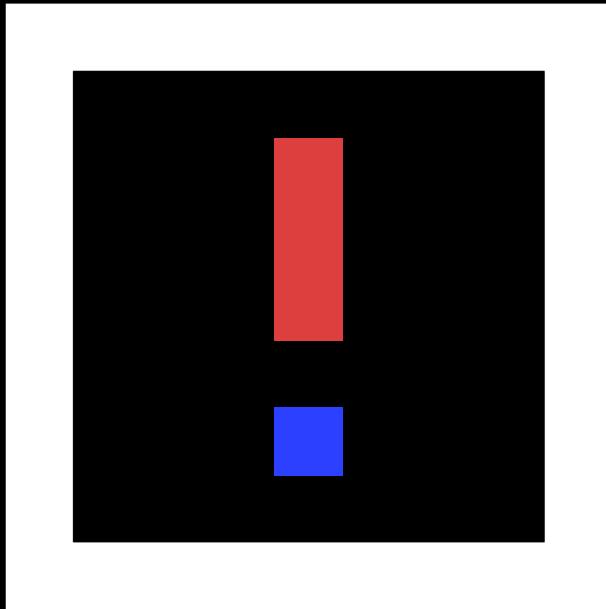
# Warum ist das **Gesetz** wichtig?

6



# Der **deutsche** Bußgeldkatalog der **StVO** kennt das auch

7

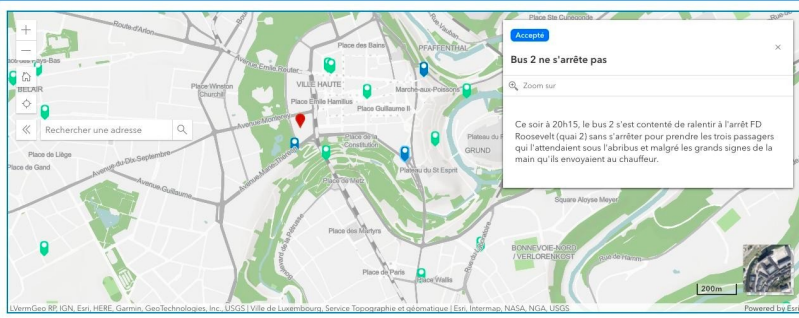


*Er untersagt das Parken an "engen oder unübersichtlichen Stellen, in scharfen Kurven, auf Beschleunigungs- oder Verzögerungstreifen, im Bereich von Fußgängerüberwegen sowie bis zu fünf Meter davor, an Taxiständen, bis zu zehn Meter vor Lichtzeichen und soweit es durch Markierungen, Lichtzeichen und Verkehrsschilder untersagt ist"*

# Darf ich vorstellen Report-It

8

Saisir les coordonnées de l'incident ou sélectionner un point sur la carte



Latitude: 49.60978743617499 Longitude: 6.125160871318077

Saisir les informations

Titre

Description

Nom

Email


Photo (JPEG) (max. 10M)  No file selected.  
Vous pouvez attacher une photo au format JPEG.

Incident **19831** : Distance minimale entre passage piétons et place de parking non respectée

Description :  
Bonjour, les parkings marqués sur la photo au rond-point à Bonnevoie ne se situent bien trop proches au passage piétons et sont en violation de la distance minimale de 5m prévue par la loi. Souvent les chauffeurs ne voient pas qu'il y a des piétons qui sont déjà engagés sur le passage. Merci bien de supprimer les places de parking marquées dès que possible.

Statut :

Envoyé le : 10.05.2021 23:42



Aucun commentaire



# Seltsame Dinge passierten bei Report-It

9

**Report-It Unchained API** 0.1.0 **QA55**  
[API OpenAPI JSON](#)

The Report-It Unchained API lets you do awesome stuff based on a repository of all Report-Its submitted to the City of Luxembourg's Report-It system.

**Reports**

You can retrieve reports in three different ways:

- paginated and using filters (recommended)
- all at once (strongly discouraged)
- by ID

The **service** key of a report is inferred and a best guess based on the answers of that report, which inversely means that reports without answers do not have a value here.

Reports are enriched with meta data, such as the **language** (guessed using CLD2, **unk** stands for unknown), reverse-geolocated **address data** of the report's location, and all **answers** given by the city.

You should **always** prefer the paginated endpoint over the endpoint that delivers all reports (ie a database dump), unless you **really** want to grab a complete copy of all the data at once. If you do download the whole database, be warned that it may take some time to process your request.

**Photos**

The photo endpoint allows you to download the photo relating to a given report ID.

[ZUG - Zentrum für Urban Gerechtigkeit - Website](#)  
[Send email to ZUG - Zentrum für Urban Gerechtigkeit](#)

Servers  
/rpt/api Authorize

**reports** Search, filter and retrieve reports.

- [GET /reports/](#) Get Reports
- [GET /reports/all](#) Get Reports
- [GET /reports/{reportId}](#) Get Report

**votes** Cast and retrieve votes

- [POST /votes/cast/{reportId}/category/](#) Cast Vote
- [GET /votes/get-candidate/category](#) Get Candidate

**utilities** Query other useful information about reports.

- [GET /utilities/services](#) Get Services
- [GET /utilities/category](#) Get Categories
- [POST /utilities/category](#) Create Category
- [DELETE /utilities/category/{category\\_id}](#) Delete Category

**Emplacement de stationnement réglementaire dans la même rue**  
18 Dec 2012 16:47  
07 Mar 2013 14:09

**Arrêt de bus dangereux**  
Apr 2019 15:13

**Emplacement de stationnement réglementaire**  
03 Nov 2020 19:35  
18 Dec 2020 22:02

**Arrêt de bus non réglementaire**  
05 Jan 2021 10:08  
05 Jan 2021 10:08

**Pouquoi as-t-on enlevé une place de parking près du passage piéton? Est qu'on enlèvera l'autre aussi? Il est très difficile de trouver une place dans notre quartier comme ça, trop de chantier en même temps souvent, puis trop de voitures qui ne sont pas ré**

**Conformément à l'article 164 sub e et ainsi qu'à l'article 165 sub h du Code de la Route, l'arrêt, le stationnement et le parcage sont interdits "sur les passages pour piétons, sur les passages pour piétons et cyclistes et sur les passages pour cyclistes ainsi qu'à moins de 5 mètres de part et d'autre de ces passages". Compte tenu de ces stipulations claires et sans équivoque, et comme il n'appartient pas à la Ville de déroger à ces dispositions légales, les deux emplacements dont question dans l'intervention en présence, ont été remplacés par des lignes obliques parallèles, appliquées par peinture au sol, pour délimiter la surface qui, aux termes de l'article 110, sub o du Code de la Route, indique ainsi qu'il "est interdit de circuler sur cette partie de la chaussée, d'y stationner ou de s'y arrêter".**

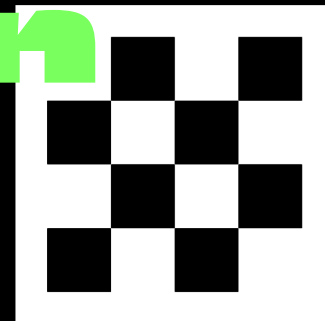
**A l'angle du boulevard Pierre Dupong et de Auguste Neyen, une place de stationnement à moins de 5 m du passage piéton, contrairement aux dispositions du code de la route.**

**Ich möchte Ihre Aufmerksamkeit auf die Straßenverkehrssituation lenken, die es vielleicht bei den Bildern sehen Sie die Kreuzung der Rue Henry Dunant in Beggen. Der Baum versperrt sowohl die Sicht. Ich habe vor ein unangenehmes Erlebnis gemacht, fast von einem Auto angefahren. Ich entschuldige mich, aber ich glaube, die Situation ist noch gefährlich. Die meisten Nutzer dieser App sind Fußgänger und vom Fußballstadion gehen sie sicher, dass der Fußgängerüberweg markiert ist. Der Baum ist ein Hindernis, das verlegt werden muss. Ich weiß, dass Fahrzeuge den Fußgängerüberweg geparkt sind 5 Meter. Der Grund für die potenziellen Fußgänger sind die Büsche, die ihn umgeben. Bitte sagen Sie mir, wie ich das Problem beseitigen kann. Kontaktieren Sie mich bitte über die App. Bitte zögern Sie nicht, jemand anderen weiterzuleiten. Person sind, um dieses Problem zu lösen.**

**Bonjour, L'arrêt de bus est matérialisé à moins de 5 mètres du passage piéton, ce qui n'est pas conforme au code de la route. Les piétons traversant derrière le bus (venant de l'Est) ne sont pas visibles par les véhicules venant de l'Ouest. Merci**

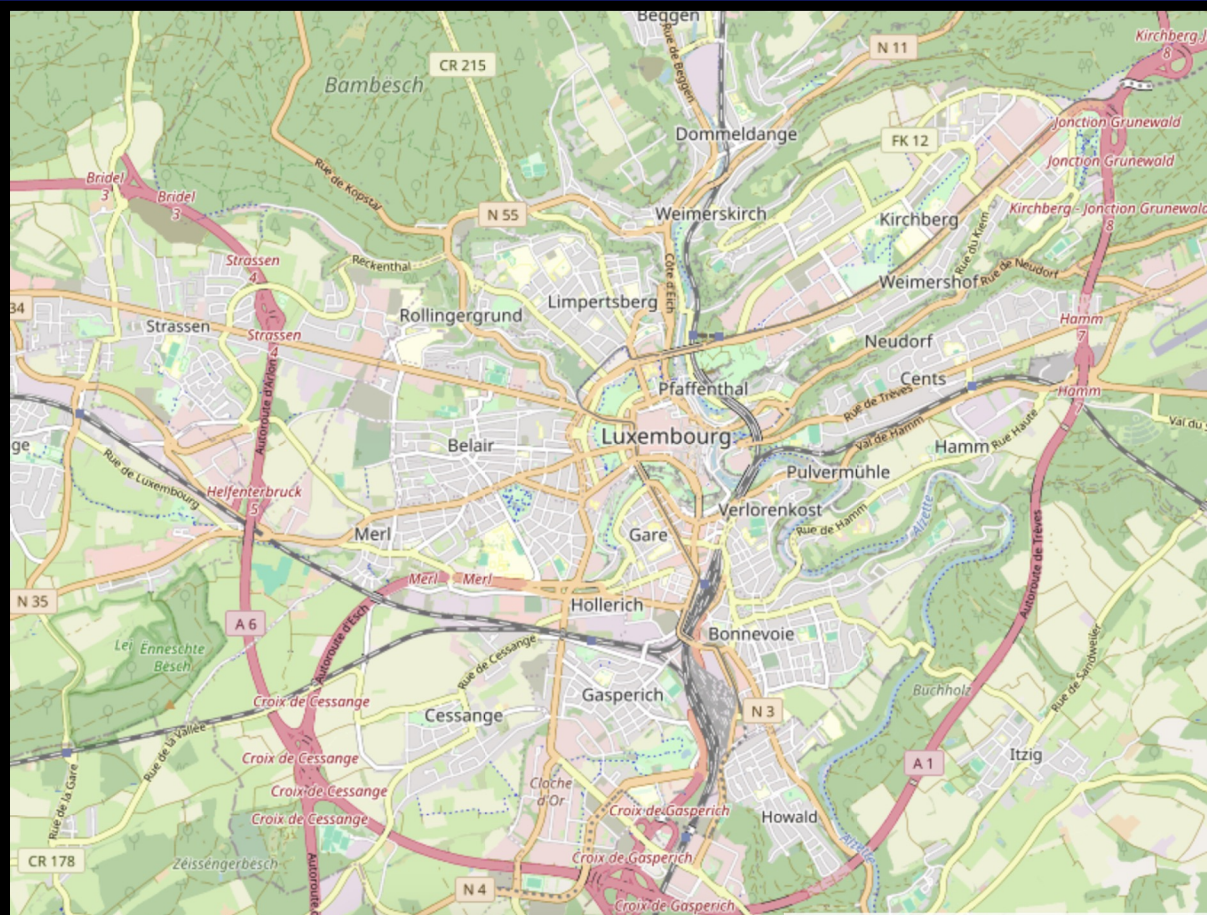
**Les places de stationnement sont à moins de 5 mètres du passage piéton. Ce n'est pas conforme au code de la route.**

**Einfache  
Probleme  
brauchen  
komplexe  
Lösungen**



# Alles Einzelfälle?

11



# Hallo, overpass

12

overpass turbo 

```
1[out:json][timeout:25];
2// gather results
3(
4  // query part for: "highway=crossing" in Luxembourg City
5  node["highway"]="crossing"(49.5659,6.0731,49.6372,6.1773);
6  way["highway"]="crossing"(49.5659,6.0731,49.6372,6.1773);
7  relation["highway"]="crossing"(49.5659,6.0731,49.6372,6.1773);
8);
9// print results
10out body;
11>;
12out skel qt;
13
```

# Hallo, geoportail

13

The screenshot displays the Geoportail Luxembourg interface. At the top left is the logo of the Government of Luxembourg. A search bar contains the text "Suche Adressen, Parzellen, Layer ...". The main map area shows an aerial view of a residential neighborhood. On the left, a "LAYER" sidebar is open, showing a list of layers under the heading "OBERFLÄCHENDARSTELLUNG". The "Luft und Satellitenbilder" section is expanded, listing several orthophoto layers from 2018 to 2022, with "Orthophoto 2022" selected. The bottom of the interface features a toolbar with icons for "LAYER", "MY MAPS", "INFOS", "LEGENDEN", "ROUTING", "ZEICHNEN", "MESSEN", "DRUCKEN", and "TEILEN".

LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Suche Adressen, Parzellen, Layer ...

LAYER

MEINE LAYER (1) KATALOG

BASISDATEN

INTERESSANTE PUNKTE (EDITUS)

INFRASTRUKTUR UND KOMMUNIKATION

OBERFLÄCHENDARSTELLUNG

Luft und Satellitenbilder

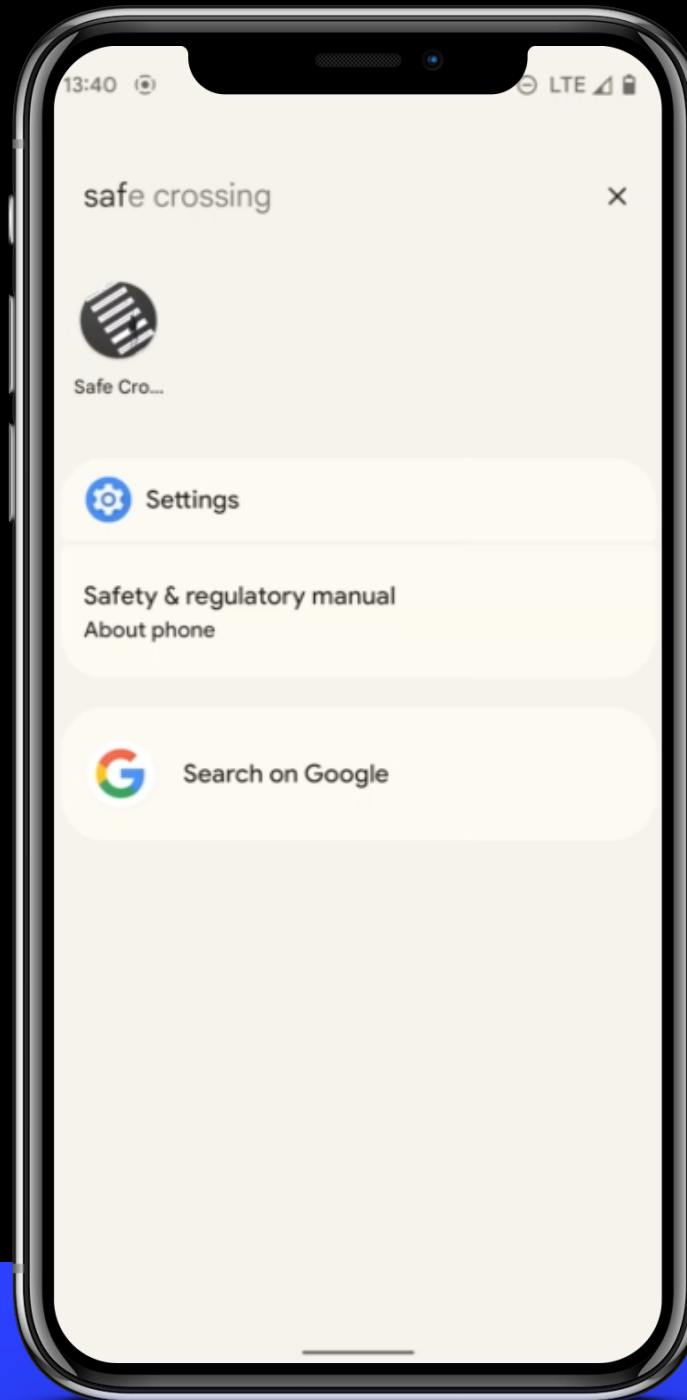
- Orthophoto mit Zeitschieber
- Orthophoto 2022
- Orthophoto 2021
- Orthophoto 2020
- Orthophoto 2019
- Orthophoto 2019 (Winter)
- Orthophoto 2018

© MapTiler © OpenStreetMap contributors for data outside of Luxembourg

LAYER MY MAPS INFOS LEGENDEN ROUTING ZEICHNEN MESSEN DRUCKEN TEILEN

LEGALES ACT

*Hallo, Tinder*



14

# Safe Crossing App

15

## **Verwendeter Stack:**

- **Flutter**
- **Firestore Realtime Database and Cloud Functions**
- **Random Python Scripts zum Verwalten**
- **Vanilla HTML / JS**

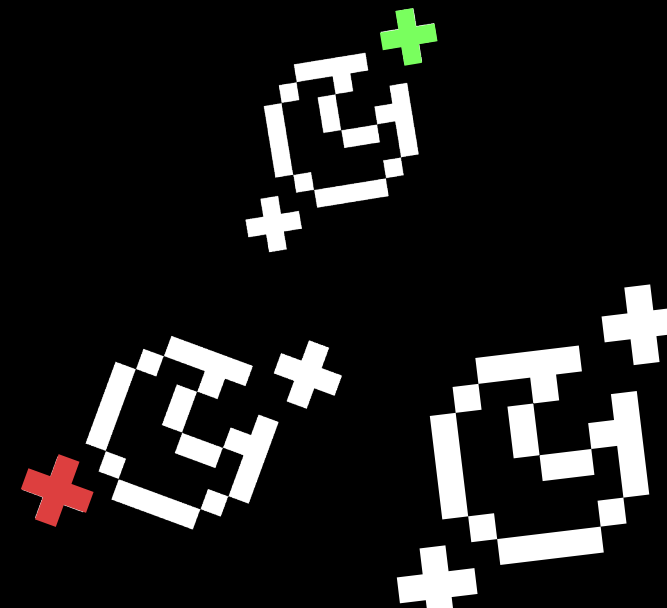
## **Distribution:**

- **Keine App Store Distribution unter iOS und Google Play**
- **Android: Play Store Test Channels**
- **iOS: Testflight-Distribution**

## **Nutzung:**

- **Ca. 25 Nutzer**
- **Ca. 3-4 Wochen**
- **Ca. 25.000 Datenpunkte gesammelt**

**Nichts/alles**  
**ist so wie es**  
**scheint**







**1787**

**Zebrastrreifen in  
Luxemburg-Stadt**



**1150**

**Zebrastrreifen sind  
in Ordnung**



**475**

**Zebrastrreifen sind  
klar nicht  
Regelkonform**



20

**162**

**Zebrastrreifen sind evtl.  
nicht regelkonform**



# Safe Crossing

2023: MISSING CROSSWALKS

2021: UNSAFE CROSSWALKS

## Unsafe crosswalks

Uses aerial imagery from 2020.

This is the original "Safe Crossing" project, crowd-sourced and released in 2021.

The map shows dangerous pedestrian crossings in Luxembourg-City. They are dangerous because designated parking spots (including bus stops) are located less than 5 metres away from them. This reduces drivers' visibility of the crosswalk and the people using it, putting them in unnecessary danger. In fact, setting up parking spots so close to crosswalks is also in violation of the Highway Code ("Code de la route").

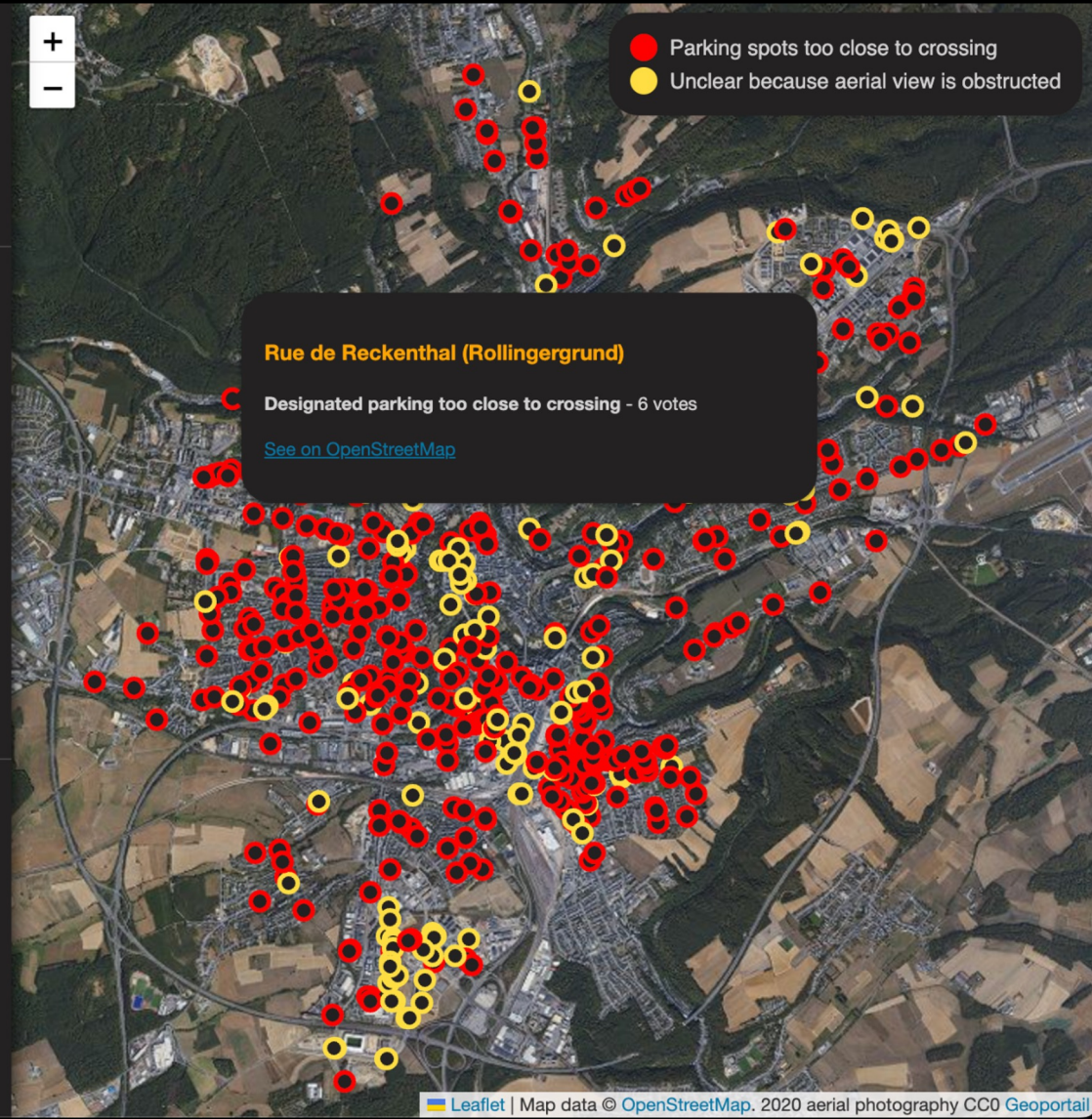
### How to read the map

Red and orange dots mark the relevant crossings:

**Red (475 crossings, 27%):** Dangerous crosswalk due to illegal parking spots nearby

**Yellow (162 crossings, 9%):** Unable to determine whether the crosswalk is dangerous

Safe crosswalks which are not affected by dangerously close parking spots are not shown on the map (1150)





# *Die Reaktion der Verwaltung*

*22*

**Du bist nicht  
allein**

# Öffentliche Wahrnehmung

24

**Illegale Zebrastreifen in Luxemburg**  
Von Joël Adami | 2021-10-21 | Transport

**virgule** **contacto**

**CENTER FOR URBAN JUSTICE**

Rund ein Drittel der Straßenverkehrsorf „Zentrum für urban Parkplätze nur in e oder Radüberwege Freiwillige des ZUG Luxemburg-Stadt z fünf Menschen übe 475 Zebrastreifen r Das ZUG fordert in entsprechenden St

**Sécurité routière**  
**475 passage capitale**  
Un tiers des passages p collectif d'usagers. De l de possibles véhicules

**Estudo**  
**Uma em cada Cidade do Lu**  
Quase um terço das trave metros de lugares de esta

**RECHERCHE** **SEARCH** **DELANO**

Lundi 18 décem Monday December 18, 2023 Alert: Roadworks

**POLITIQUE & INSTITUT** **POLITICS & INSTITUTIONS - INSTITUTIONS**

**SÉCURITÉ ROUTIÈ** **ROAD SAFETY**  
**475 passa conform** **One third of the capital's pedestri crossings potentially dangerous**

Written by Delano.lu  
Published on 08.11.2021 • Edited on 08.11.2021 at 11:00

**Écrit par Paperjam**  
Publié le 08.11.202

**RTL TODAY**

Home Play Radio

News Luxembourg National elections World Fact Check Business + Tech Think L

425 flawed crossings  
**Crowd-sourced initiative assesses safety of Luxembourg's pedestrian crossings**  
Josh Oudendijk | Update: 09.11.2021 15:44

Hollerich  
E. M. Marguerite de Grabant

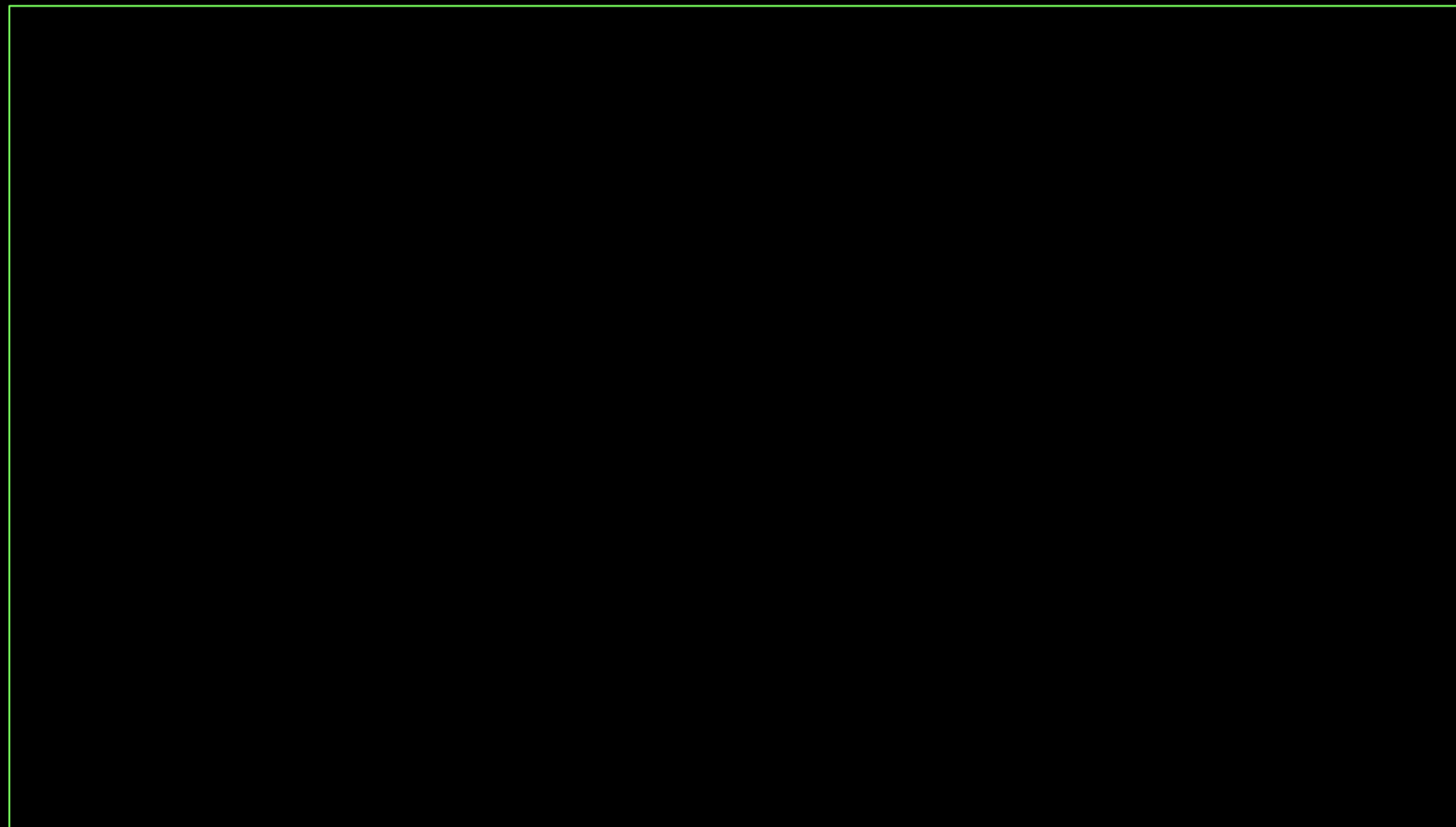


**53+**

**Zeitungsartikel /  
Radiobeiträge /  
Fernsehinterviews**

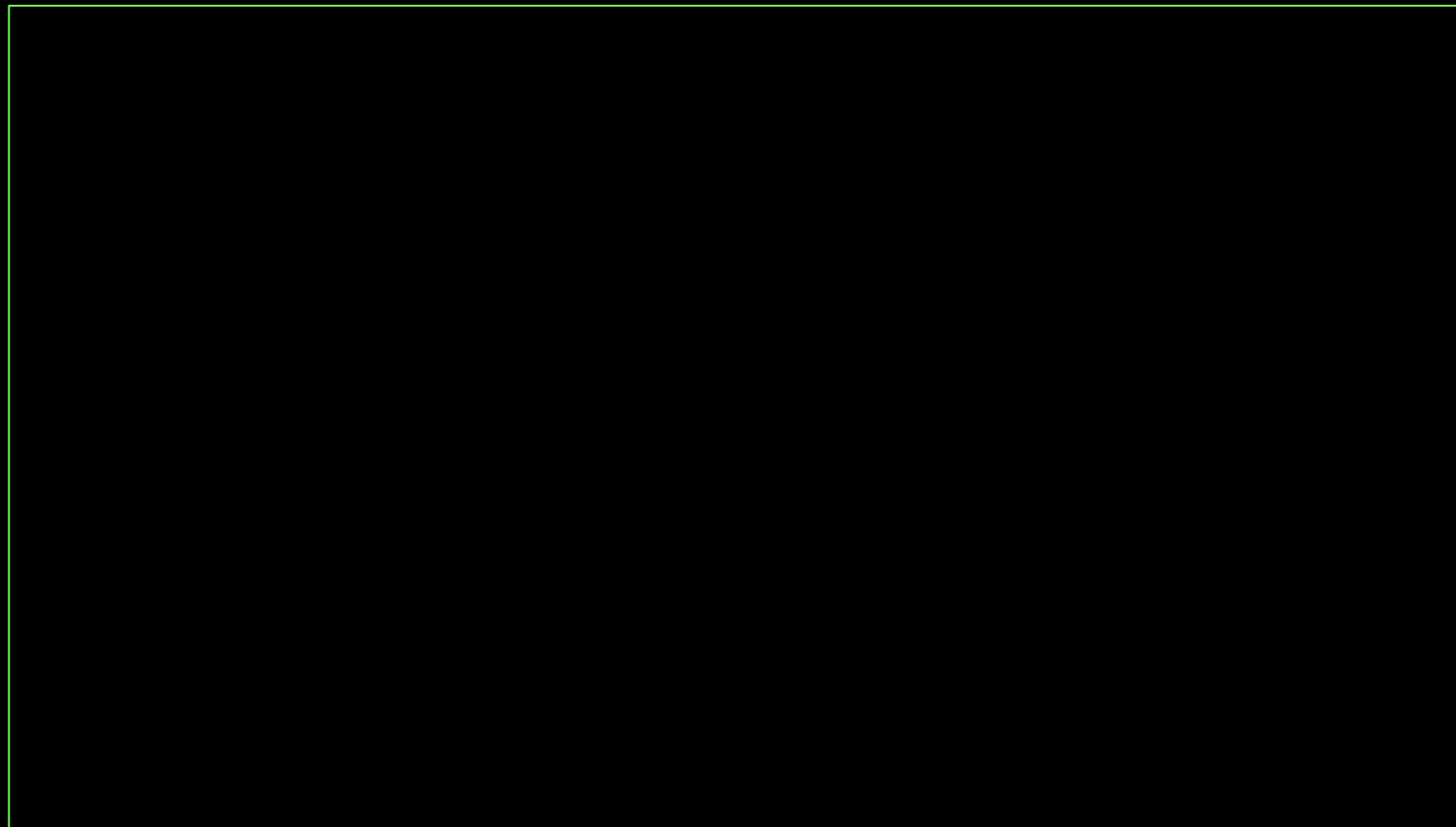
# *Stellungnahme der Stadt*

**26**



# *Stellungnahme der Stadt*

**27**



# Argumentation Stadt Luxemburg 28



*Eure Methode ist falsch.*



*Wir haben selbst kontrolliert: 32  
Zebrastrassen fragwürdig*



*Es gibt Ausnahmen zum Gesetz*



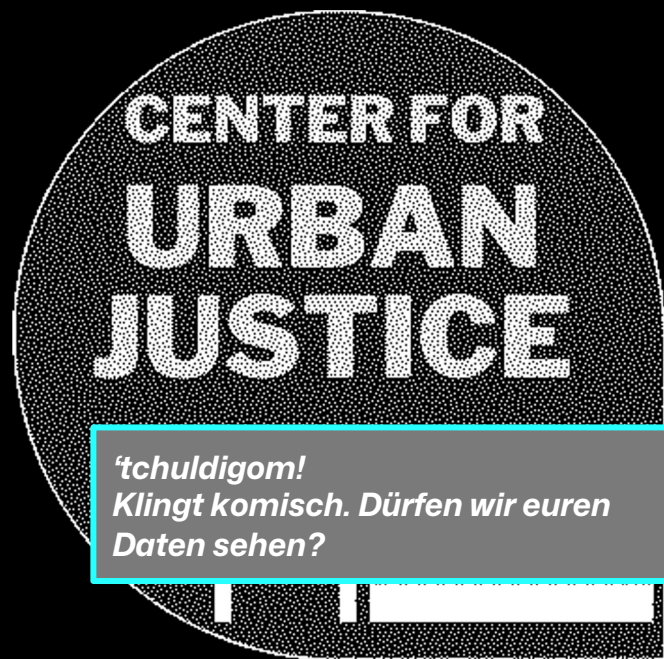
**WTF?**



30

# Die Eskalation

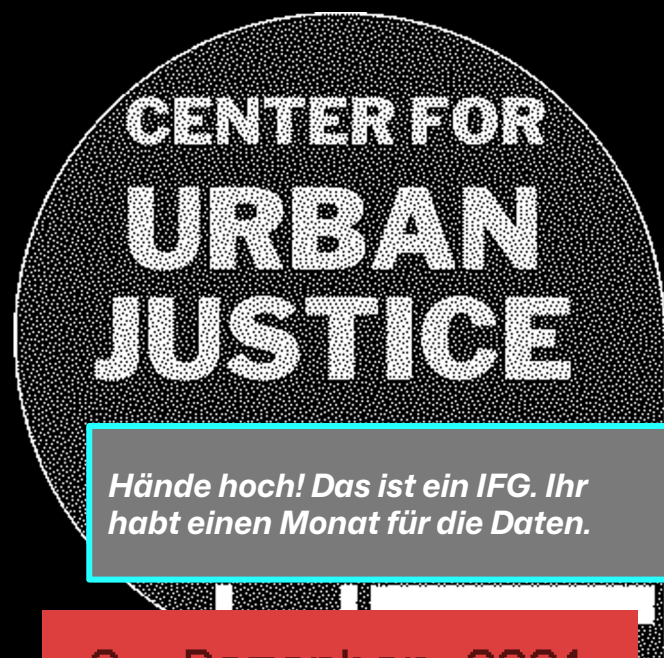




*'tchuldigom!  
Klingt komisch. Dürfen wir euren  
Daten sehen?*



*37 Zebrastreifen sind fragwürdig.  
Trust me, bro.*



*Hände hoch! Das ist ein IFG. Ihr habt einen Monat für die Daten.*

6. Dezember 2021



*Okay. Aber wir brauchen etwas länger wegen der komplexen Materie*

5. Januar 2022

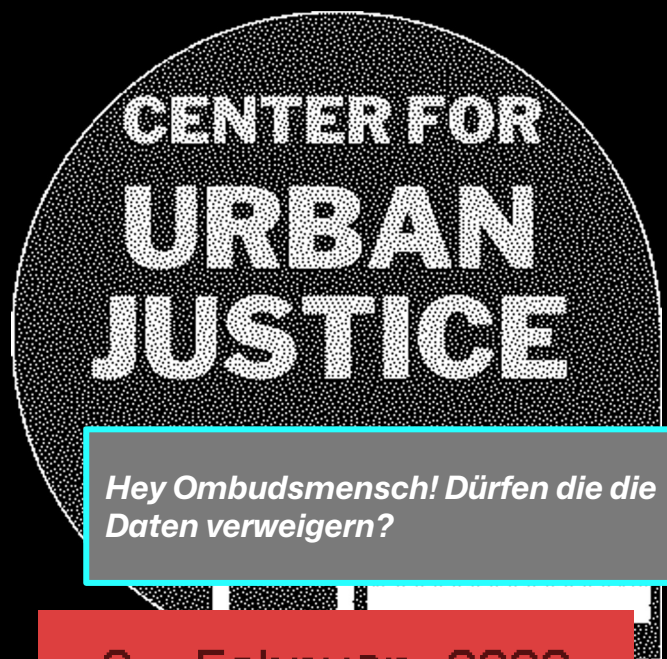


*Wir haben eure Antwort.*

*Sie lautet "Nein"*

28. Januar 2022





8. Februar 2022

Administrations

Le gouvernement luxembourgeois

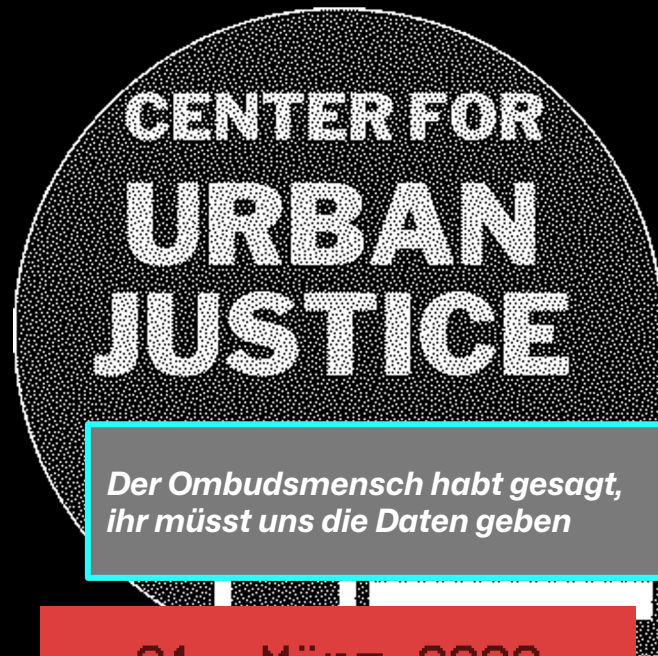
Commission d'accès aux documents

Nö.

2. März 2022

# Rückfrage

34



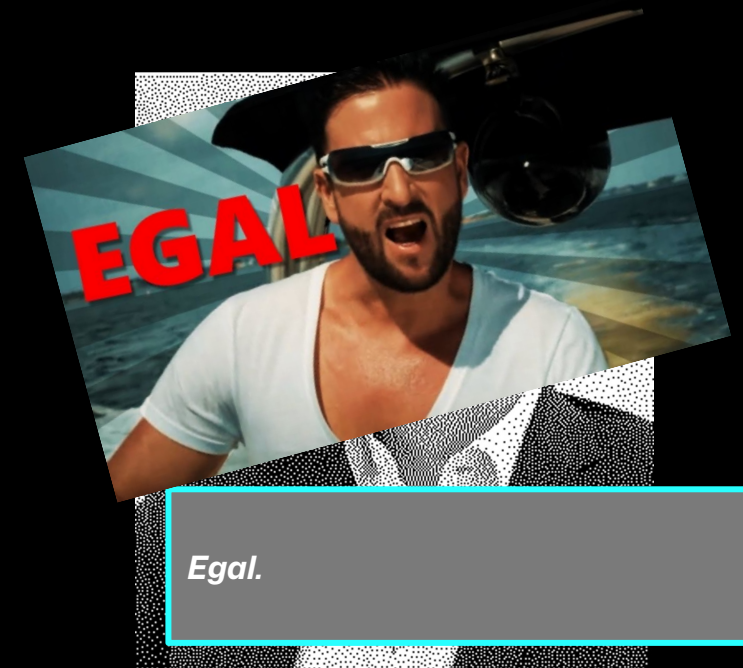
*Der Ombudsmensch habt gesagt,  
ihr müsst uns die Daten geben*

21. März 2022



...

1. April 2022



*Egal.*

6. April 2022



**Die  
Reaktion**

# Klage vor dem Verwaltungsgericht

## TABLE

<b>FAITS ET RÉTROACTES</b>	<b>3</b>
I. CONTEXTE FACTUEL GÉNÉRAL	3
II. LE REFUS CONTESTÉ DE COMMUNIQUER LES DOCUMENTS SOLLICITÉS	4
<b>RECEVABILITÉ DU RECOURS</b>	<b>5</b>
<b>EXPOSÉ DES MOYENS</b>	<b>6</b>
I. QUANT À L'ILLÉGALITÉ DU REFUS DE COMMUNIQUER LA NOTE DU SERVICE DE LA CIRCULATION CONTENANT L'ANALYSE DES 475 PASSAGES POUR PIÉTONS NON CONFORMES SELON LE ZUG	6
A. DOCUMENTS CONCERNÉS ET MOTIFS DU REFUS	6
B. ILLÉGALITÉ DES MOTIFS DE REFUS	6
1. La note du Service de la Circulation n'est pas un document interne	6
2. Le huis clos des délibérations ne fait pas entrer la note du Service de la Circulation dans le champ du secret légalement protégé	7
a. La violation du principe de confiance légitime	7
b. La compréhension erronée de la notion de huis clos	8
II. REFUS DE COMMUNIQUER LES DONNÉES GÉOGRAPHIQUES RELATIVES À LA LOCALISATION DES PASSAGES POUR PIÉTONS	10
A. DOCUMENTS CONCERNÉS ET MOTIFS DE REFUS	10
B. DISCUSSION DES MOTIFS DE REFUS	10
1. L'analyse contenant les données de localisation des 37 passages piétons non conformes selon la Ville n'est pas un document inachevé	10
2. La base de données géographiques est communicable	11
a. La base de données constitue un document au sens de la loi	11
b. L'exception tirée des droits de propriété intellectuelle n'est pas applicable aux données géographiques	13
3. La seule offre de consulter les données géographiques au cours d'un entretien est illégale	13
III. REFUS DE COMMUNIQUER CERTAINS DOCUMENTS AU TITRE DE LEUR PRÉTENDUE INEXISTENCE	16
A. DOCUMENTS CONCERNÉS ET MOTIFS DU REFUS	16
B. LA VIOLATION DU PRINCIPE DE COLLABORATION	17
C. EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LA DEMANDE DE COMMUNICATION DE DOCUMENTS EST SUFFISAMMENT PRÉCISE	17
1. La prétendue inexistence d'autres documents relatifs à l'analyse que la note du Service de la Circulation	17
2. La prétendue inexistence des documents relatifs à l'accord et à l'interprétation des dispositions du Code de la route	19

## MEMOIRE EN DUPLIQUE

POUR :

L'ADMINISTRATION COMMUNALE DE LA VILLE DE LUXEMBOURG, représentée par son collège des bourgmestre et échevins actuellement en fonctions, établie à L-1648 Luxembourg, Hôtel de Ville, 42, Place Guillaume II

comparant par Maître Steve HELMINGER, avocat à la Cour, demeurant à L-2560 Luxembourg, 62, rue de Strasbourg, en l'étude duquel domicile est élu,

CONTRE :

1. L'association sans but lucratif (a.s.b.l.) ZENTRUM FIR URBAN GERECHTEGKEET (ci-après « ZUG »), inscrite au registre de commerce et des sociétés de Luxembourg sous le numéro F13642, représentée par son conseil d'administration actuellement en fonctions, établie et ayant son siège social à L-1260 Luxembourg, 83, rue de Bonnevoie ;
2. Monsieur **Federico GENTILE**, né le [REDACTED] à Luxembourg, informaticien, demeurant à [REDACTED] ;
3. Monsieur **Thorben GROSSER**, né le [REDACTED] à Luxembourg, entrepreneur, demeurant à [REDACTED] ;
4. Madame [REDACTED] Milan (Italie), financière, [REDACTED] ;

comparant par Maître Marc THEWES, avocat à la Cour, demeurant à L-1917 Luxembourg, 13, rue Large,

Revu le recours en réformation sinon en annulation du 28 juin 2022 signifié à la Ville de Luxembourg en date du 05 juillet 2022

Revu le mémoire en réponse de la Ville de Luxembourg du 5 décembre 2022

Revu le mémoire en réplique des parties requérantes, notifié en date du 5 janvier 2023

**Antwort der  
Stadt  
Luxemburg**

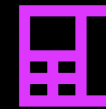
# Eckpunkte der Antwort

38

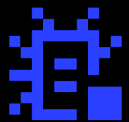


## **Zulässigkeit der Klage**

(“ihr habt euren Namen falsch geschrieben”)



**Die Dokumente sind  
vertraulich**



## **Die Dokumente könnten falsch verstanden werden**

(“Ein Teil dieser Antworten würde die  
Bevölkerung verunsichern”)



**Die Dokumente unterliegen dem  
Urheberrecht und Schutz von  
personenbezogenen Daten.**

# Antwort der Stadt Luxemburg

37C3 28.12.2023

N C R A V O C A T S

donner acte à la Ville de Luxembourg que la Note et l'Analyse ont été déposées, à titre confidentiel, au Tribunal et qu'elle se tient à la disposition de celui-ci en ce qui concerne sa prise de connaissance de la base de données ;

condamner les parties de Maître THEWES, solidairement, à payer à la Ville de Luxembourg une indemnité de procédure de 3.000.- € sur base de l'article 33 de la loi du 21 juin 1999 ;

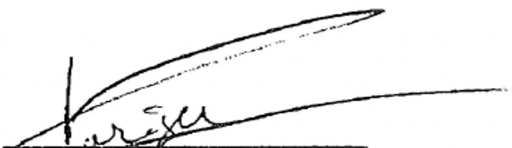
condamner les parties de Maître THEWES à tous les frais et dépens de l'instance ;

réserver à la partie de Maître HELMINGER tous autres droits, dus, moyens et actions ;

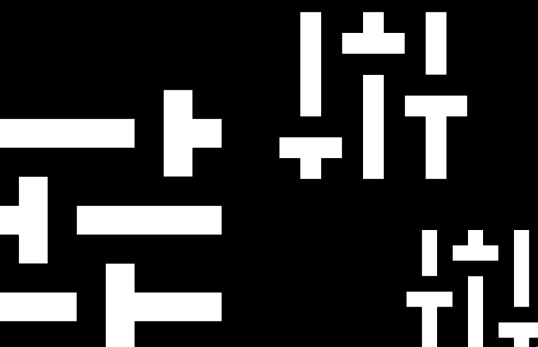
Soit le présent mémoire en duplique notifié en copie à Maître THEWES

Luxembourg, le 6 février 2023

Pour original



p. Me Steve HELMINGER emp.  
s. Me Adrien KARIGER



# Learnings & Ausblick



**Sept. 2024**

**Verhandlung vor dem  
Verwaltungsgericht  
Luxemburg**

# Wie geht's weiter?

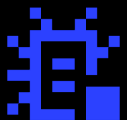
42



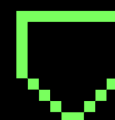
*Klage gewonnen? Win für Transparenz.  
Außerdem: Definitive Klärung der  
„Absprachen“*



*Kreuzungen werden bereits  
(heimlich) gesichert*



*Die Klage behandelt nicht (!) das  
Sicherheitsrisiko*



*Projekt ausweiten auf andere  
Ortschaften / Länder*

# *Tipps einen langen Atem zu behalten*

43

- *Arbeitet öffentlich sichtbar*
- *Schwächere Position stoisch annehmen*
- *Reagiert reflektiert*
- *Ohne Anwälte wird es schwer*
- *Macht's nicht allein*

# Regelmäßig aktuell bleiben

# 44

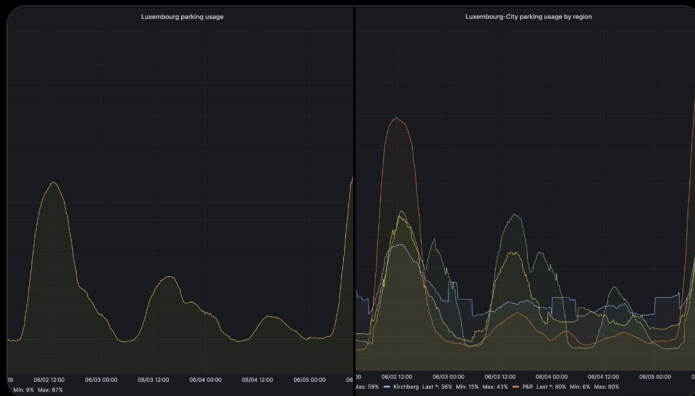
ZUG - Zentrum fir Urban Gerechtegkeet a.s.b.l.  
@zug\_lu

De Moien gouf um RTL mol erëm eng Kéier den (angeblechen!)  
Parkingmangel an der Stad ugeschwat.

Dofir hei d'Fakten zur Auslaaschtung, als Beispill iwwert déi läscht 7  
Deeg (mam Weekend an der Mëtt gutt ze erkennen).

Als éischt am Total, dann no Quartier.

Source: VdL

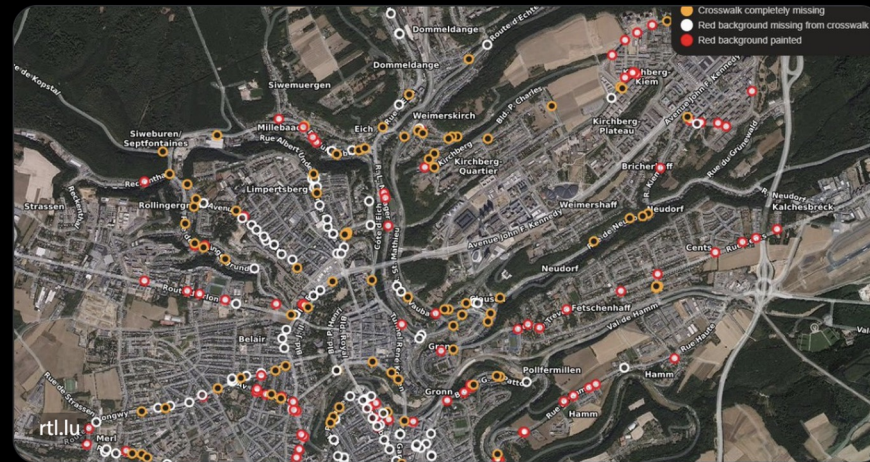


9:52 AM · Jun 7, 2023 · 1,438 Views

3 6 20

ZUG - Zentrum fir Urban Gerechtegkeet a.s.b.l. reposted  
RTL Luxembourg  
@RTLlu

Zenter fir urban Gerechtegkeet stellt fest: An der Stad feelt et un  
Zebrasträifen um Ufank vun den 30er Zonen, oder se si falsch  
gezeechent.



6:57 AM · Jun 6, 2023 · 1,880 Views

3 9

ZUG - Zentrum fir Urban Gerechtegkeet a.s.b.l.  
@zug\_lu

Not so long ago, @CityLuxembourg  
mayor Lydie Polfer claimed that 87%  
of the city's streets are limited to 30km/h.

🙄 If you think that sounds fishy, it's because it is.

⚡ The truth only came out after citizens called her out.

We think truth & transparency matter.

👉 Do you?

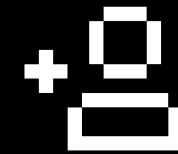


12:35 PM · Apr 28, 2023 · 2,465 Views

3 19 46

**Danke** 

# Weitere Infos



[www.zug.lu](http://www.zug.lu)

[info@zug.lu](mailto:info@zug.lu)

[twitter.com/gentfede](https://twitter.com/gentfede) - [@thorbeng@norden.social](https://norden.social/@thorbeng)

[https://github.com/fedus/safe\\_crossing](https://github.com/fedus/safe_crossing)

[https://github.com/fedus/safe\\_crossing\\_cf](https://github.com/fedus/safe_crossing_cf)

# Fragen?